

**Título: O reflexo da Lei 11.705/08 (Lei Seca) nos acidentes de trânsito com vítimas fatais em Vitória, ES**

Autor(es) Marianne Rios de Souza Martins\*; Clarissa Mendes Sousa

E-mail para contato: mriosmartins@terra.com.br

IES: FESVV

Palavra(s) Chave(s): Lei Seca; Eficácia; Imperfeição Legislativa

### **RESUMO**

O presente artigo tem como objetivo fazer uma análise da efetividade e eficácia da Lei 11705/08 ("lei seca") no Município de Vitória, para, ao final, responder: houve redução no número de acidentes com vítimas fatais após a edição da Lei Seca? Para isso, foram colhidos dados estatísticos junto ao Detran/ES e distribuídos questionários para militares que atuam no batalhão de trânsito, através de uma pesquisa de cunho exploratório. Os resultados desta pesquisa são referentes aos atendimentos à vítimas de acidentes de trânsito no Município de Vitória. Esses dados foram buscados nos registros de ocorrências do DETRAN-ES em dois momentos específicos: Janeiro de 2007 a Junho de 2008 e de Julho de 2008 a Dezembro de 2009. Esses períodos correspondem a dezoito meses antes e dezoito meses depois da implantação da Lei 11.705/08, a chamada "Lei Seca", dos atendimentos registrados pelo DETRAN-ES. O objetivo foi avaliar se houve alguma influência da chamada "Lei Seca" na redução do número de acidentes de trânsito com vítimas fatais no município de Vitória. A frota de veículos do município de Vitória aumentou do ano de 2007 para o ano de 2009 na ordem de 16,48%. Observa-se que houve uma queda do número de vítimas fatais no ano da edição da lei de trânsito 11705/08, porém, no primeiro ano após a edição da lei, ocorreu o aumento do número de vítimas fatais. No ano de 2008 (edição da Lei 11705/08) houve a queda na ordem de 23,80% nos acidentes com vítimas em relação ao ano de 2007, contudo no ano de 2009, houve o aumento de 43,75% em relação a 2008, portanto, o acumulado de acidentes com vítimas fatais 2007/2009 aumentou em 9,50%. A frota de veículos cresceu 16,48% entre os anos de 2007 e 2009, porém os acidentes com vítimas fatais aumentaram apenas 9,5%, ou seja, embora tenha ocorrido o aumento de vítimas fatais entre 2007 e 2009, a frota de veículos no município de Vitória aumentou na ordem de 16,48%, o que nos permite concluir que houve a redução do número de acidentes com vítimas fatais após a lei 11705/08. Foram distribuídos 100 questionários aos militares que atuam no Batalhão de Trânsito, no Município de Vitória, obtendo-se o seguinte resultado: -65% dos militares acreditam que houve redução nos acidentes com vítimas fatais em Vitória; dos 35 % que responderam não haver redução, 10% considera que a impunidade seja o motivo e 25% consideram como principal fator para a não redução nos acidentes, a falha legislativa, ou seja, falha na elaboração da Lei; - 70% dos militares responderam que a Lei Seca é capaz de inibir a combinação álcool X direção; - 76% dos militares responderam que observaram alteração no comportamento dos motoristas após a entrada da Lei Seca em vigor; -No que tange a eficácia da Lei Seca, 68% respondeu que considera a Lei Seca eficaz . Apesar da razoável redução do número de vítimas fatais envolvidas em acidentes no Município de Vitória, a Lei 11.705/08 não demonstrou muitos benefícios, como pretendia. Alguns fatores, demonstram-se como entraves para que a Lei seja mais eficaz, são eles: Imperfeição na Técnica Legislativa, Teste com o bafômetro, Corpo de Delito, Prova testemunhal, Efetivo Policial e Aparelhamento.